



**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE**

Zitting van 8 december 2020

AANWEZIG:  
VERONTSCHULDIGD:

**Tijdelijk aflopende politieverordening n.a.v. betonstort project Meva-Invest**

Wetgeving

het gemeentedecreet en de gemeentewet;

de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de gemeentewet waardoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd wordt voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

de wet betreffende de politie op het wegverkeer;

het algemeen verkeersreglement;

het M.B. waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald;

het M.B. dd 25/03/1977;

Feiten

In week 51 van 2020 zal Bruynen NV een betonstort uitvoeren voor de kelderplaat voor het project MEVA-Invest aan te brengen. Door de locatie van de werken en de mogelijke drukte als gevolg van, is het mogelijk wenselijk de toegang naar Schuttershofstraat vanuit Markt tijdelijk af te sluiten om de doorgang voor het verkeer te garanderen.

Besluit

Art 1: Te Merksplas wordt van in week 51 van 2020 een gedeelte van de Markt ingenomen voor een betonstort.

Art 2: Bij grote verkeersdrukke vraagt de aannemer voor de mogelijkheid de afslag Markt naar Schuttershofstraat tijdelijk af te sluiten voor voertuigen, om het verkeer niet onnodig op te houden, met uitzondering van De Lijn en hulpdiensten, en om te leiden via J. Mertensstraat

Art 3: Hiertoe worden de volgende verkeersborden geplaatst:  
C5 met F41 en onderbord type IV 'uitgezonderd bus':

- Markt thv afslag Schuttershofstraat

C31a met onderbord type IV:

- Leopoldstraat thv nr. 1 op middengeleider

A31 met D1:

- Thv Leopoldstraat 1

A31 met onderbord '(brom)fietsers en voetgangers oversteken':

- Leopoldstraat thv zebraad aan nr. 1

- Kerkstraat thv nr. 9 aan zebrapad A31 met onderbord 'kerkstraat hier oversteken':

- Markt thv zebrapad aan OCMW

F41 'voetgangers'

- waar nodig voor het aanduiden van een omleiding voor fietsers en voetgangers

F41:

- Waar nodig voor het omleiden van voertuigen

Art 4: De aannemer staat zelf in voor de plaatsing en verwijdering van de signalisatie. Hij nemen vooraf contact met de plaatselijke wijkpost van de lokale politie ten einde hierover duidelijk ingelicht te worden.

Art 5: De signalisatie wordt enkel opgesteld bij vaststelling van uitzonderlijke hinder van verkeer.

Art 6: De aannemer moet, een week voorafgaand aan de werken, alle bewoners ervan in kennis stellen dat de verkeerssituatie in hun straat mogelijks wijzigt als gevolg van de geplande werken

#### Afschrift

- de betrokken gemeentelijke diensten
- de plaatselijke wijkpost van de lokale politie
- de diensten van de politiezone Noorderkempen
- de betrokken hulpdiensten
- de diensten van De Lijn
- de contactpersoon van de aannemer: John Bruynen, john@bruynen.be, 014 63 26 65

#### Bijlage(n)

Basisopstelling grote hinder.pdf

De Algemeen directeur  
(get.) Dries Couckhuys

De Burgemeester-Voorzitter  
(get.) Frank Wilrycx

Voor eensluidend verklaard afschrift,  
Merksplas, 8 december 2020

In opdracht:  
De Algemeen directeur

De Burgemeester-Voorzitter,

Dries Couckhuys

Frank Wilrycx